

## 11.—Statistique sommaire des déménageurs de meubles et entrepreneurs, 1960

Détail	Montant	Détail	Montant
<b>Sociétés</b> ..... nomb.	163	<b>Frais d'exploitation (fin)</b>	
<b>Immobilisations en terrains, entrepôts, véhicules, etc.</b> ..... \$	18,016,538	Autres frais d'exploitation..... \$	9,663,788
<b>Recettes</b> ..... \$	30,962,777	<b>Recettes d'exploitation nettes</b> ... \$	638,728
Camionnage..... \$	21,882,082	<b>Employés</b>	
Entreposage..... \$	4,192,781	Moyenne annuelle..... nomb.	3,658
Emballage..... \$	3,116,592	Traitements et salaires..... \$	13,701,905
Autres..... \$	1,771,322	<b>Capacité d'entreposage</b>	
<b>Frais d'exploitation</b> ..... \$	30,324,049	Biens mobiliers..... pieds cubes	27,372,708
Entretien..... \$	2,596,008	Autres..... " "	1,793,310
Traitements et salaires (imputables à l'exploitation)..... \$	9,925,366	<b>Véhicules</b>	
Frais de camionnage..... \$	5,754,473	Camions..... nomb.	1,302
Frais d'entreposage..... \$	2,384,414	Tracteurs..... "	650
		Semi-remorques..... "	647
		Remorques..... "	40

**Transports par autobus\*.**—L'activité des sociétés de transports routiers qui s'occupent surtout de transport par autobus est résumée dans les tableaux 12 et 13. Les données visent la branche «louage» de l'industrie et seules les sociétés de transports interurbains et ruraux dont les recettes annuelles brutes dépassent \$6,000 sont couvertes. Les exploitants qui s'occupent surtout de transports à forfait ou scolaires sont exclus.

\* Une statistique plus détaillée paraît dans le rapport annuel du B.F.S. sur le transport par autobus (n° de catalogue 53-215).

## 12.—Statistique sommaire des transports par autobus interurbains et ruraux, 1957-1960

NOTA.—Transporteurs déclarant des recettes brutes annuelles de \$6,000 ou plus.

Détail	1957	1958	1959	1960
<b>Transporteurs</b> ..... nomb.	136	154	162	162
<b>Immobilisations (Actif fixe)</b> ..... \$	57,834,081	59,213,624	66,083,872	65,351,765
<b>Recettes</b> ..... \$	47,250,757	46,787,640	49,131,642	51,076,097
Voyageurs (services réguliers)				
Interurbain et rural..... \$	39,277,877	37,930,050	40,275,902	41,773,022
Urbain et banlieue..... \$	1,285,710	1,771,348	983,739	895,396
Service loué..... \$	3,219,334	3,641,525	3,966,249	4,202,019
Autres..... \$	3,467,836	3,444,717	3,905,752	4,206,660
<b>Frais d'exploitation</b> ..... \$	43,404,424	43,005,593	44,945,424	46,624,320
Entretien..... \$	10,078,321	9,172,354	8,979,538	9,300,151
Salaires et bonis des conducteurs et aides... \$	9,808,732	10,470,104	11,246,010	11,791,201
Autres frais de transport..... \$	10,867,088	10,213,088	10,634,177	10,510,437
Taxes et permis d'exploitation..... \$	3,571,718	3,569,911	3,934,147	4,175,011
Autres frais d'exploitation..... \$	9,078,565	9,580,136	10,151,552	10,847,480
<b>Recettes nettes d'exploitation</b> ..... \$	3,846,333	3,782,047	4,186,218	4,451,867
<b>Traffic et employés</b>				
Voyageurs				
Parcours réguliers				
Interurbains et ruraux..... nomb.	54,447,010	51,578,248	53,807,135	55,592,546
Urbains et banlieue..... "	13,304,475	12,581,592	6,910,905	7,201,426
Services spéciaux et loués..... "	2,650,478	4,696,157	4,788,193	5,786,121
Milles-autobus				
Parcours réguliers				
Interurbains et ruraux..... nomb.	83,898,345	83,319,763	86,694,483	87,880,424
Urbains et banlieue..... "	3,787,702	4,219,187	2,405,350	2,401,113
Services spéciaux et loués..... "	5,702,492	6,066,251	6,297,288	7,024,473
Essence consommée..... gall.	8,578,183	6,903,530	6,028,607	5,740,358